



№ 1090
27.07.2018
сайт + фен

**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

17.09.2018

№ у-5/6-24/2391-18

Рівненська обласна рада

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто звернення від 06.08.2018 № 01/06-392/г щодо відміни зупинки поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ на станції Здолбунів-Пасажирський та повідомляється.

У графіку руху поїздів на 2017/2018 рік передбачено щоденне курсування цілорічного пасажирського поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ формування Ужгородської пасажирської вагонної дільниці філії «Пасажирська компанія» з часом прибуття до Ужгорода о 14 год. 25 хв. та відправлення із Ужгорода о 19 год. 55 хв., при цьому час сервісно-технічного обслуговування рухомого складу в пункті формування становить близько 4 годин, як результат виникають обґрунтовані нарікання пасажирів стосовно якості підготовки рухомого складу до рейсу.

Враховуючи найбільшу протяжність маршруту серед поїздів формування ПАТ «Укрзалізниця» (1665 км), а також час на шляху прямування в напрямку Ужгород – Лисичанськ – 32 год. 20 хв. та у зворотному напрямку – 32 год. 00 хв., у чинному графіку руху поїздів резервом для збільшення часу на сервісно-технічне обслуговування зазначеного поїзда є зменшення кількості зупинок.

З метою покращення ситуації з санітарно-технічним станом рухомого складу шляхом збільшення часу для сервісно-технічного обслуговування ПАТ «Укрзалізниця» було вимушене з 02.08.2018 здійснити коригування розкладу руху поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ без заїзду на станцію Здолбунів-Пасажирський, що дало змогу змінити час відправлення зі станції Ужгород на 20 год. 50 хв. (на 55 хв. пізніше). При розробці графіка руху поїздів на 2018/2019 рік буде розглянуто зменшення часу прямування зазначеного поїзда за рахунок прискорення з подальшим збільшенням часу в пункті формування – Ужгородській пасажирській вагонній дільниці.

Звертаємо вашу увагу, що для перевезення пасажирів у сполученні Здолбунів – Ужгород забезпечено можливість проїзду з пересадкою на станції Львів з поїзда № 806/805 Рівне – Львів (відправлення зі Здолбунова о 13 год. 31 хв., прибуття до Львова о 16 год. 15 хв.) на поїзд № 829/830 Львів – Ужгород (відправлення зі Львова о 16 год. 44 хв., прибуття до Ужгорода о 22 год. 23 хв.) або з поїзда № 804/803 Рівне – Львів (відправлення зі Здолбунова о 07 год. 00 хв., прибуття до Львова о 09 год. 34 хв.) на поїзд № 108/107 Одеса –

049680

Р 1090

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА
Вхідний 90 01/06-392/г
«24» 09 2018 р.

Ужгород (відправлення зі Львова о 10 год. 10 хв., прибуття до Ужгорода о 16 год. 31 хв.), у зворотному напрямку – з поїзда № 601/602 Солотвино – Львів (відправлення із Ужгорода о 23 год. 51 хв., прибуття до Львова о 05 год. 55 хв.) на поїзд № 804/803 Львів – Рівне (відправлення зі Львова о 09 год. 50 хв., прибуття до Здолбунова о 12 год. 15 хв.). Крім цього, при опрацюванні графіка руху поїздів на 2018/2019 рік, який буде введено у дію з 09.12.2018, розглядається можливість зміни маршруту поїзда № 13/14 Київ – Солотвино через Козятин – Шепетівку – Львів із зупинкою на станції Здолбунів-Пасажи́рський, що забезпечить стабільний зв'язок Рівненщини із Закарпаттям.

Також слід зазначити, що згідно з аналізом кореспонденції пасажиропотоку поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за перше півріччя 2018 року у прямому сполученні між Здолбуновом і станціями Луганської області та зворотно слідувало в середньому лише 3 пасажирів за рейс, у сполученні між Здолбуновом та станціями Сумської області – лише 2 пасажирів за рейс.

Користуючись нагодою, інформуємо, що за 7 місяців 2018 року заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 231,2 млн. грн., у тому числі по Рівненській області – 4,0 млн. грн., рівень відшкодування становить лише 5,8%.

З огляду на викладене ПАТ «Укрзалізниця» просить вашого сприяння щодо погашення заборгованості органами державної влади за перевезення пільгових категорій громадян, у тому числі за рахунок зменшення податку на землю.

Член правління

Ж. Марчек

Член правління

С. Михальчук